



Фирма «ЮНИ ФОРТ»

ИНФРАКРАСНЫЙ ИММОБИЛИЗЕР
«ФОРЛОК»

ПАСПОРТ

Руководство по эксплуатации
Гарантийные обязательства

1. КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Электронный блок иммобилайзера 1шт.
2. Брелоки инфракрасные 2 шт.
3. Пульт кодировочный с разъемом USB..... 1шт
4. Разъем ME 2x8 с проводами длиной 1,8 м..... 1шт.
5. Разъем ME 2x5 с фотоприемником и кабелем с USB(по 1,3 м) 1шт.
6. Паспорт- инструкция 1шт.
7. Упаковка 1шт.

2. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О «ФорЛок»

Противоугонное устройство «Инфракрасный иммобилайзер «ФорЛок» предназначено для защиты автомобиля от угона и может быть установлено в автомобиле, как отечественного, так и зарубежного производства. Большое преимущество инфракрасной системы перед всеми остальными обусловлено высокой степенью секретности и устойчивостью к электронному взлому. Невозможность перехвата или сканирования инфракрасного сигнала ставит такую систему по взломостойкости гораздо выше аналогичных устройств с радиоканалом, в том числе и устройств с динамически меняющимися кодами.

Защита автомобиля от угона заключается в том, что блокируя подключенные к нему периферийные устройства автомобиля (первичную обмотку катушки зажигания, топливный насос и т.д.), «ФорЛок» не дает угонщику возможности завести двигатель автомобиля. Фактически иммобилайзер «ФорЛок» является следующим барьером против угона Вашего автомобиля, после штатного иммобилайзера и (или) ключа.

Предусмотрена возможность подключения к иммобилайзеру электромеханического замка капота (ЭМЗК). Когда владелец автомобиля разблокирует иммобилайзер брелоком или резервным кодом, то одновременно открывается ЭМЗК. Это дает возможность владельцу открывать штатным замком капот автомобиля для обслуживания (долить жидкость в бачок омывателя стекла и т.д). При отключении бортового электропитания, капот автоматически закрывается на ЭМЗК, и это не позволяет злоумышленнику проникнуть в подкапотное пространство автомобиля для нейтрализации или обхода иммобилайзера. **Мы рекомендуем установить ЭМЗК. В сочетании с «ФорЛок» это еще больше понизит возможность угона Вашего автомобиля.**

Инфракрасный код в брелоке 32-х битный (один из 4-х миллиардов) устанавливается, и в любой момент может меняться, самим владельцем, и им же записывается в память инфракрасного иммобилайзера (см. п.п.3.2 и 3.3).

Резервный код – это 4 цифры от 1 до 10 каждая, также устанавливается самим владельцем и может быть им же изменен (см. п. п. 3.1.5—3.1.7). Возможность подбора (перебора) кодов исключает встроенный «Антисканер». При любых попытках подбора (перебора) кода, как инфракрасного, так и резервного, он блокирует работу иммобилайзера.

3. КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИММОБИЛАЙЗЕРОМ

- Чтобы завести двигатель автомобиля надо предварительно разблокировать иммобилайзер. Для этого надо, после поворота ключа в замке зажигания для включения бортового электропитания, поднести инфракрасный брелок излучателем к месту расположения инфракрасного фотоприемника на расстояние 3-5см и нажать на основную кнопку брелока. (рис.2.).

- При утере или поломке брелока, владелец всегда сможет завести свой автомобиль, набрав резервный четырехзначный код кнопкой кодировочного пульта (рис.1), подсоединенного к иммобилайзеру через разъем.

3.1 УСТАНОВКА КОДОВ

Если Вы делаете это впервые после установки иммобилайзера “ФорЛок» на Ваш автомобиль, то:

3.1.1. Присоедините через разъем кодировочный пульт (рис.1).

3.1.2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его на включение бортового питания. При этом на кодировочном пульте засветится зеленый индикатор и прозвучит короткий звуковой сигнал.

3.1.3. Наберите заводской резервный код 1-1-1-1. Для этого коротко нажмите кнопку кодировочного пульта, выдержите паузу 2-3 секунды, снова нажмите, снова пауза и так все четыре раза. При правильном наборе кода через 2-3 секунды после окончания набора Вы услышите короткий звуковой сигнал – иммобилайзер разблокирован.

3.1.4. После этого **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** смените заводской резервный код на новый, а также инфракрасный код в брелоках (см. п. 3.2.). Затем запишите коды инфракрасных брелоков в память иммобилайзера. Как это сделать, подробно описано в п.п. 3.3.3. – 3.3.6.

3.1.5. Кнопкой кодировочного пульта установите тот резервный код, которым Вы будете пользоваться. Напоминаем Вам, что резервный код - это 4 цифры, каждая от 1 до 10. **Перед установкой РЕЗЕРВНОГО КОДА прочтите, пожалуйста, пункт 4.2.—это может помочь избежать ошибок.**

3.1.6. Короткими нажатиями на кнопку кодировочного пульта установите первую цифру кода. Количество нажатий на кнопку означает число единиц в цифре кода. Одно нажатие на кнопку – это цифра «ОДИН», два нажатия – цифра «ДВА», десять нажатий – цифра «НОЛЬ».

Примечание: Как только Вы начнете нажимать (устанавливать) первую цифру резервного кода, зеленый индикатор погаснет и засветится красный, который будет светить, пока Вы не наберете все 4 цифры резервного кода.

Через 5 секунд после окончания набора первой цифры прозвучит звуковое подтверждение этой цифры (количество звуковых сигналов соответствует значению цифры). Потом точно так же наберите вторую цифру. Получив звуковое

подтверждение, наберите третью и после очередного звукового подтверждения, наберите четвертую цифру. После подтверждения значения четвертой цифры красный индикатор погаснет и засветит зеленый индикатор. Это означает, что резервный код установлен.

3.1.7. Чтобы Вы были уверены в том, что выбранный Вами резервный код установлен правильно, обязательно проверьте его на работоспособность. Поверните ключ зажигания на выключение бортового электропитания автомобиля. Через 15 – 20 секунд вновь включите бортовое электропитание – на кодировочном пульте загорится зеленый индикатор и прозвучит короткий звуковой сигнал - можно набирать резервный код.

3.1.8. Пример набора резервного кода 3-0-7-9

Три раза коротко нажмите на кнопку кодировочного пульта. Выдержите паузу 2 – 3 секунды, затем нажмите десять раз. Снова пауза 2 – 3 секунд. Нажмите семь раз, снова пауза 2 – 3 секунды и, наконец, нажмите на кнопку девять раз. Через 2-3 секунды Вы услышите короткий звуковой сигнал. Это значит, что резервный код набран правильно и иммобилайзер разблокирован.

3.2. СМЕНА ИНФРАКРАСНОГО КОДА В БРЕЛОКАХ

Коды в брелоках устанавливает, и в любой момент может поменять сам владелец. Чтобы установить (поменять) инфракрасный код брелока, коротко нажмите чем-нибудь тонким (кончиком скрепки или зубочистки) через отверстие в корпусе брелока на скрытую кнопку для смены кода (см. рис.1). При этом загорится красный индикатор. Через две-три секунд нажмите на основную кнопку брелока. Прделайте это еще раз – новый код в брелоке установлен. Повторите эту процедуру и с другим брелоком.

3.3 ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛОКОВ

Записать инфракрасный брелок и (или) изменить резервный код, можно ТОЛЬКО! после предварительного разблокирования иммобилайзера инфракрасным брелоком, либо резервным кодом.

3.3.1. Чтобы записать инфракрасные коды брелоков подключите кодировочный пульт в USB-разъем иммобилайзера. Затем надо вставить ключ в замок зажигания и повернув его, включить бортовое питание автомобиля. Загорится зеленый индикатор пульта и прозвучит короткий звуковой сигнал.

3.3.2. Разблокируйте иммобилайзер инфракрасным брелоком или резервным кодом. Подтверждением будет служить короткий звуковой сигнал..

3.3.3. Нажмите на кнопку кодировочного пульта и удерживайте ее нажатой примерно 20 секунд. При этом сначала погаснет зеленый и засветится красный индикатор. Через 10 секунд прозвучит звуковой сигнал и будут светиться оба индикатора (и красный и зеленый). Еще через 10 секунд прозвучит второй звуковой сигнал и одновременно начнут мигать и зеленый и красный индикаторы.

3.3.4. Отпустите кнопку кодировочного пульта, и пока индикаторы мигают, поднесите инфракрасный брелок к месту нахождения приемника инфракрасного сигнала на расстояние 2 - 5см, и нажмите на основную кнопку брелока. Прозвучит подтверждающий звуковой сигнал – это значит, что код брелока записан;

3.3.5. Запишите коды обоих брелоков, пока оба индикатора мигают. Каждый раз после записи кода очередного брелока будет звучать звуковой сигнал.

3.3.6. Если Вы не успели записать коды брелоков, пока индикаторы мигают, повторите действия, описанные в п. п. 3.3.3. – 3.3.5 еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Коды обоих брелоков надо записывать за один прием. Отдельно дописать еще брелок к ранее записанному брелоку нельзя.

3.4. СМЕНА РЕЗЕРВНОГО КОДА

Разблокируйте иммобилайзер инфракрасным брелоком или резервным кодом. Кнопкой кодировочного пульта, соединенного к иммобилайзеру через USB - разъем, установите 4 цифры нового резервного кода (см. п.3.1.6) и затем проверьте его в работе (см. п.п.3.1.7—3.1.8).

3.5. ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ В БРЕЛОКЕ

В инфракрасных брелоках иммобилайзера установлена литиевая батарейка CR2032, которой хватает на 2-2,5 года работы. Сигналом для замены батарейки является нестабильная работа брелока в холодное время года (не срабатывает после 1-2 раза), т.к. при низкой температуре емкость батарейки сильно уменьшается и ее не хватает для полноценной работы.

Для замены батарейки надо в щель у ушка брелока вставить жало отвертки (кончик ножа) и вводить его до тех пор, пока корпус брелока не разнимется на две половинки. Делать это надо осторожно и аккуратно, т.к. можно повредить брелок. Замените батарейку на новую, соблюдая полярность («+» вверх). Потом сложите нижнюю часть корпуса брелока с верхней и, нажав, защелкните обе половинки.

4. РЕКОМЕНДАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦУ ИММОБИЛАЙЗЕРА «ФорЛок».

4.1. Храните «Руководство по эксплуатации» иммобилайзера «ФорЛок» и кодировочный пульт в машине (в бардачке или ящичке под сиденьем). Угонщику они абсолютно бесполезны, а Вам когда-нибудь обязательно понадобятся. Запасной брелок, предварительно записанный в память иммобилайзера, лучше хранить дома.

4.2. В качестве резервного кода НИКОГДА! не устанавливайте первые пришедшие в голову цифры—Вы их обязательно забудете. Но обнаружите, что забыли код только тогда, когда потеряется (или сломается) инфракрасный брелок. (Мы много раз «проходили» это общаясь с владельцами квартирного замка-невидимки «ФОРТ»). Лучше всего устанавливать те 4 цифры, которые ассоциируются с памятными для Вас датами (днями или годами рождения и т.д.).

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

НА ИНФРАКРАСНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР «ФорЛок»

Фирмой «ЮНИ ФОРТ», установлен гарантийный срок на инфракрасный им-мобилайзер «ФорЛок», в 12 месяцев со дня покупки или установки. В течение гарантийного срока заводские дефекты, вызванные недостаточным качеством комплектующих или материалов, устраняются бесплатно путем ремонта, заме-ны детали или всего изделия по усмотрению фирмы.

В случае невозможности ремонта в гарантийный срок, изделие может быть заменено новым или аналогичным, в соответствии с Законом «О защите прав потребителей».

Время гарантии определяется по отметке о дате продажи или дате установ-ки, если она осуществлена лицами, имеющими «Сертификат установщика» фирмы «ЮНИ ФОРТ». В случае отсутствия отметки о дате продажи или установ-ки, гарантийный срок исчисляется от даты выпуска иммобилайзера. Гарантия не распространяется на элементы питания.

Гарантийные обязательства теряют силу в том случае, если:

- нарушены требования по установке или эксплуатации иммобилайзера «ФорЛок».
- нарушены пломбы электронного блока иммобилайзера.
- неисправность обусловлена небрежной эксплуатацией инфракрасных брелоков.
- имеются различного вида механические повреждения электронного блока, инфракрасных брелоков или кодировочного пульта, включая механические повреждения их корпусов.

Заводской номер _____

Продавец (установщик) _____

Дата продажи « ____ » _____ 201__ г.

Подпись _____

М.П.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

ООО НПФ «ЮНИ ФОРТ»

Адрес: 119991, г.Москва, ул. Вавилова, д.38, ИОФРАН, местный тел. 1-19

Тел.: (499)135-4159, (499)135-0382, (499)132-6003.



Рис.1



Рис.2



Рис.3

Электронный блок (вид сзади).

Разъем №1

10	9	8	7	6
5	4	3	2	1

Разъем №2

16	15	14	13	12	11	10	9
8	7	6	5	4	3	2	1

Разъем №2

<u>№</u>	<u>Цвет провода</u>	<u>Назначение</u>
1	черный	земля (-)
2	желтый	замок зажигания
3	голубой	электромеханический замок капота
4	голубой	электромеханический замок капота
5	—	—
6	—	—
7	—	—
8	—	—
9	красный	плюс (+) АКБ
10	—	—
11	—	—
12	фиолетовый или желтый с красной меткой	блокировка устройства 1
13	фиолетовый или желтый с красной меткой	блокировка устройства 1
14	—	—
15	коричневый	блокировка устройства 2
16	коричневый	блокировка устройства 2